



ORGANIZACJA ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU CERTYFIKAT

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION
APPROVAL CERTIFICATE

Numer: **PL.MG.013**
Reference

Numer AOC: **PL-013**
AOC Reference

Na podstawie aktualnie obowiązującego Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 oraz Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 oraz na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym zatwierdza:

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the conditions specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies:

SkyTaxi Sp. z o.o.

ul. Namysłowska 112, 46-081 Dobrzeń Wielki

jako organizację zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zgodną z wymaganiami Działu A, Podczęść G, Załącznika I (Part-M) do Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, zatwierdzoną do zarządzania ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych wyszczególnionych w załączonym Zakresie Zatwierdzenia oraz, w stosownych przypadkach, do wydawania zaleceń i Poświadczeń Przeglądu Zdatności do Lotu po przeglądzie zdatności do lotu zgodnie z punktem M.A.710 Załącznika I (Part-M) oraz w stosownych przypadkach, do wydawania pozwoleń na lot zgodnie z punktem M.A. 711 lit. c Załącznika I (Part-M) tego rozporządzenia.

Warunki:

1. Niniejszy Certyfikat jest ograniczony do zakresu podanego w sekcji zakres zatwierdzenia zatwierdzonej charakterystyki zarządzania ciągłą zdatnością do lotu wg Działu A, Podczęść G, Załącznika I (Part-M) do Rozporządzenia (UE) Nr 1321/2014.
2. Niniejszy Certyfikat wymaga spełnienia wymagań procedur podanych w zatwierdzonej charakterystyce zarządzania ciągłą zdatnością do lotu wg Załącznika I (Part-M) oraz, w stosownych przypadkach, załącznik Va (część T) do Rozporządzenia (UE) 1321/2014.
3. Niniejszy Certyfikat jest ważny tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu spełnia wymagania Załącznika I (Part-M)) oraz, w stosownych przypadkach, załącznik Va (część T) do Rozporządzenia (UE) 1321/2014.
4. Jeśli organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zleca w ramach swojego Systemu Jakości wykonanie usług innej organizacji/organizacjom, niniejszy Certyfikat pozostaje ważny pod warunkiem, że taka organizacja/organizacje spełniają mające zastosowanie warunki umowy.

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached schedule of approval and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.710 of Annex I (Part-M), and when stipulated, to issue permits to fly as specified in point M.A.711 (c) of Annex I (Part-M), of the same regulation.

Conditions:

1. This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the approved continuing airworthiness management exposition as referred to in Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EU) 1321/2014.
2. This approval requires compliance with the approved continuing airworthiness management exposition procedures specified in the Annex I (Part-M) and, if applicable, Annex Va (Part T) to Regulation (EU) No 1321/2014.
3. This approval is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) and, if applicable, Annex Va (Part T) to Regulation (EU) No 1321/2014.
4. Where the continuing airworthiness management organisation contracts under its Quality System the service of an/several organisation(s), this approval remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations.

5. Niniejszy Certyfikat nie stanowi upoważnienia do użytkowania typów statków powietrznych wymienionych w punkcie 1. Upoważnieniem do użytkowania statku powietrznego jest Certyfikat AOC.
6. Wygaśnięcie, zawieszenie lub cofnięcie certyfikatu AOC automatycznie unieważnia niniejszy Certyfikat w odniesieniu do statków powietrznych o znakach rejestracyjnych podanych w AOC, o ile Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyraźnie nie określi inaczej.
7. Pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań, niniejszy Certyfikat zachowuje ważność przez czas nieokreślony, do czasu jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.

5. This approval does not constitute an authorization to operate the types of aircraft referred in paragraph 1. The authorization to operate the aircraft is the AOC certificate.
6. Termination, suspension or revocation of the AOC certificate automatically invalidates the present approval in relation to the aircraft registrations specified in the AOC, unless otherwise explicitly stated by the President of the Civil Aviation Authority.
7. Subject to compliance with the previous conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Data pierwotnego wystawienia: 03 stycznia 2006
Date of original issue 03 January 2006

Data niniejszej zmiany: 16 listopada 2018
Date of this revision 16 November 2018

Numer zmiany: 02
Revision No



Podpis:
Signed

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Techniki Lotniczej

Marcin Perkowski

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority



**ORGANIZACJA ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU
ZAKRES ZATWIERDZENIA**

*CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION
APPROVAL SCHEDULE*

Numer: **PL.MG.013** Numer AOC: **PL-013**
Reference AOC Reference

Organizacja:
Organisation

SkyTaxi Sp. z o.o.
ul. Namysłowska 112, 46-081 Dobrzeń Wielki

Typ / seria / grupa Statków Powietrznych <i>Aircraft type / series / group</i>	Uprawnienia do przeглядów zdatności <i>Airworthiness review authorised</i>	Wydawanie pozwoleń na loty <i>Permits to fly authorised</i>	Organizacje objęte systemem jakości <i>Organisation(s) working under the quality system</i>
SAAB 340A	NIE NO	NIE NO	-
M-20 Mewa	NIE NO	NIE NO	-
Boeing 767-200/300/400	NIE NO	NIE NO	-

Niniejszy Zakres Zatwierdzenia jest ograniczony do zakresu zatwierdzenia podanego w zatwierdzonej Charakterystyce Zarządzania Ciągłą Zdatnością do Lotu, podanego w sekcji 0.2

This approval schedule is limited to that specified in the scope of approval contained in the approved Continuing Airworthiness Management Exposition section 0.2

Numer Charakterystyki Zarządzania
Ciągłą Zdatnością do Lotu: -
*Continuing Airworthiness Management
Exposition Reference*

Numer rewizji Charakterystyki
Zarządzania Ciągłą Zdatnością do Lotu: **Wyd. II zm. 5**
*Continuing Airworthiness Management
Exposition Revision No*

Data pierwotnego wystawienia:
Date of original issue

03 stycznia 2006
03 January 2006

Data niniejszej zmiany:
Date of this revision

16 listopada 2018
16 November 2018

Numer zmiany: **02**
Revision No

Podpis:
Signed

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Techniki Lotniczej

Marcin Perkowski

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority

